Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Soubor staveb:   
„Zajištění skalních masivů na trati Miroslav – Střelice“   
a „Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice – Oslavany“

Datum vydání: 16. 3. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc128645315)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc128645316)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc128645317)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc128645318)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc128645319)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc128645320)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc128645321)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc128645322)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc128645323)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc128645324)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 5](#_Toc128645325)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 5](#_Toc128645326)

[4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby 5](#_Toc128645327)

[4.5 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc128645328)

[4.6 Sdělovací zařízení 6](#_Toc128645329)

[4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6](#_Toc128645330)

[4.8 Železniční svršek 6](#_Toc128645331)

[4.9 Železniční spodek 6](#_Toc128645332)

[4.10 Mosty, propustky a zdi 6](#_Toc128645333)

[4.11 Železniční tunely 6](#_Toc128645334)

[4.12 Vyzískaný materiál 6](#_Toc128645335)

[4.13 Životní prostředí 6](#_Toc128645336)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 7](#_Toc128645337)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8](#_Toc128645338)

[7. PŘÍLOHY 8](#_Toc128645339)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení Souboru staveb: „**Zajištění skalních masivů na trati Miroslav – Střelice**“ a „**Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice – Oslavany**“. Cílem obou staveb je zvýšení bezpečnosti drážního provozu zajištěním zvětralých skal na tratí č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou – Brno-Horní Heršpice. Dojde k odstranění vegetace, odtěžení zvětralých hornin. Očištěné skály budou zajištěny ocelovými sítěmi, které zachytí případné uvolněné části horniny.
      2. Dílo „Soubor staveb“ se skládá ze dvou dílčích staveb:
2. „**Zajištění skalních masivů na trati Miroslav – Střelice**“ (dále jen „Stavba 1“) a
3. „**Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice – Oslavany**“ (dále jen „Stavba“ 2)
   * 1. Rozsah jednotlivých staveb, Stavby 1 a Stavby 2 je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace (u Stavby 2 bez SO 02-08-01 Zajištění skal v km 8,390 – 8,450 - Oslavany)
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
  + 1. Fakturace a vedení staveb bude pro každou stavbu probíhat samostatně.
  1. Umístění stavby
     1. Stavby budou probíhat na trati č. 244 (knižního jízdního řádu) Hrušovany nad Jevišovku – Brno-Horní Heršpice. Konkrétně v traťovém úseku Miroslav – Střelice (TÚ 1271) a Moravské Bránice – Oslavany (TÚ 1281).

Údaje o stavbě: Zajištění skalních masivů na trati Miroslav – Střelice, dále jen stavba 1

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622000068 |
| Kraj | Jihomoravský |
| Okres | Brno – venkov, Znojmo |
| Katastrální území | Olbramovice u Moravského Krumlova, Budkovice, Radostice, Střelice u Brna |
| Správce | OŘ Brno |

Údaje o stavbě: Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice – Oslavany, dále jen stavba 2

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622000069 |
| Kraj | Jihomoravský |
| Okres | Brno – venkov |
| Katastrální území | Moravské Bránice, Kounické Předměstí, |
| Správce | OŘ Brno |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace:
2. Stavba 1: DPS+PDPS „Zajištění skalních masivů na trati Miroslav – Střelice“, zpracovatel: Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, Vršovice, 101 00 Praha, IČO: 24831832, datum: 05/2021
3. Stavba 2: DPS+PDPS „Zajištění skalních masivů na trati Moravské Bránice – Oslavany“, zpracovatel: Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, Vršovice, 101 00 Praha, IČO: 24831832, datum: 05/2021

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Stavba 1: Schvalovací protokol projektu SŽ, čj. 152626/2021 – SŽ – GŘ – O6 - Hor, ze dne 30. září 2021
     2. Stavba 2: Schvalovací protokol projektu SŽ, čj. 146411/2021 – SŽ – GŘ – O6 -Hor, ze dne 1. září 2021
     3. Stavba 1: Stavební povolení vydané Drážním úřadem, čj. DUCR-52515/21/Dj, ze dne 15. září 2021
     4. Stavba 2: Stavební povolení vydané Drážním úřadem, čj. DUCR-55609/22/Dj, ze dne 1. října 2021

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení souboru staveb musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace souboru staveb musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany (Správa železnic/ Sagasta s.r.o.)
3. Oprava PZS v km 5,535 trati Moravské Bránice – Oslavany (SŽ/Signal Projekt s.r.o.)
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
     3. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* K-05/1
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
     2. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
  2. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
        2. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. **Tento** stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra (dle ekonomické efektivnosti). Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        3. Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
        4. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
        5. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        6. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
        7. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Termíny výluk:

**Stavba 1:**

11. – 31. 8. 2023 Střelice – Moravské Bránice

18. – 31. 8. 2023 Moravské Bránice – Miroslav

**Stavba 2:**

18. – 31. 8. 2023 Moravské Bránice - Oslavany

* + 1. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Postup | Činnosti | Typ výluky | Doba pro dokončení |
| Přípravné práce | Zahájení stavby/předání staveniště | bez výluk | 1 měsíc, 07/2023 |
| Hlavní stavební práce | Hlavní stavební práce stavba 1  Hlavní stavební práce stavba 2 | 21 dní  14 dní | 11. - 31. 8. 2023  18. – 31. 8. 2023 |
| Dokončovací práce | Dokončovací práce/konec stavebních prací | bez výluk | 1 měsíc, 09/2023 |
| Zpracování DSPS | Zpracování DSPS | bez výluk | 6 měsíců od ukončení stavebních prací |
|  | Ukončení díla | bez výluk | 9 měsíců od zahájení stavby (předání staveniště) viz smlouva\* |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2